

swisspor BIKUTOP KSK ZL Duo

Produktbeschreibung

TOP – Kaltselfstklebebahn als untere Lage.

Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn mit einem mechanisch stark belastbaren und durchtrittsicheren Kombinationsträger (KTG). Die beiden Nähte sind verschieden ausgerüstet. Die eine Naht ist kaltselfstklebend, während die gegenüberliegende Naht für eine Verschweißung sowohl mit Brenner als auch mit Heißluft ausgerüstet ist. Dadurch ist je nach Witterung bzw. Notabdichtungsfunktion die Wahlmöglichkeit gegeben, wie die Bahn im Nahtbereich optimalerweise verbunden sein sollte.



Format 10 m²/Rolle 18 Rollen/Palette: 180 m²

Produkteigenschaften

- ✓ Oberseite: PE-Folie mit abziehbarem Randstreifen
- ✓ Deckschicht: Elastomerbitumen
- ✓ Trägereinlage: Kombinationsträger (KTG)
- ✓ Unterseite: abziehbare Folie
- ✓ Anwendung Dachabdichtung DIN SPEC 20000-201, DIN EN 13969: BA PYE KTG KSP 3

Anwendungen

- ✓ Untere Lage bei mehrlagiger Flachdachabdichtung
- ✓ Für nicht hitzebeständige Dämmungen und feuergefährdete Untergründe
- ✓ Rote Naht zur Sofortverklebung als Randabschottung
- ✓ Verschweißte Naht bietet behelfsmäßige Notabdichtung

Technische Daten

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Geradheit		DIN EN 1848-1	mm/10m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren A		DIN EN 1928		KLF
Wasserdichtheit Verfahren B		DIN EN 1928		Bestanden
Brandverfahren		DIN EN 13501-1		Klasse E
Verhalten bei einem Brand von außen		DIN EN CEN/TS 1187		BROOF (t1)
Sichtbare Mängel		DIN EN 1850-1		Keine
Schälfestigkeit der Fügenaht		DIN EN 12316-1	N/50 mm	KLF
Scherfestigkeit der Fügenaht		DIN EN 12317-1	N/50 mm	KLF
Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft		DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 1000, quer: ≥ 1000

swisspor BIKUTOP KSK ZL Duo

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft		DIN EN 12311-1	N/50 mm	längs: ≥ 2 , quer: ≥ 2
Widerstand gegen stoßartige Belastung		DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung		DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit		DIN EN 1107-1	%	KLF
Wärmebrandfestigkeit		DIN EN 1110	°C	$\geq + 100$
Künstliche Alterung Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur		DIN EN 1296 DIN EN 1109 DIN EN 1110	°C	KLF